Ville de
Saint-Laurent-du-Maroni
Sèves de Guyane

SERVICE DE LA COMMUNICATION
Jessica CHARLERY, Responsable
Tél : 0594.34.03.23 / Fax : 0594.34.04.98
Portable : 0694.21.23.85
communication@saintlaurentdumaroni.fr

Saint-Laurent-du-Maroni, le lundi 8 novembre 2010

~ oo O oo ~
VISITES DE CHANTIERS ET INAUGURATION
Rue Milien – Réservoir d'eau de St Jean – Eclairage RD11

Mercredi 10 novembre 2010 à 17 heures

Faisant suite aux différents chantiers lancés par la ville de Saint-Laurent du Maroni, il est important pour la Collectivité de communiquer auprès de la population, sur les engagements tenus :

1°) Inauguration de la Rue Edgar Milien

La rue Milien est un axe routier de 1 500 m en pleine évolution, qu'il fallait absolument revêtir en enrobé, afin de rendre plus commode, la circulation des véhicules motorisés (voitures, motos), des vélos et des piétons.

Coût de l'opération : 495 000 €

2°) Visite de travaux du réservoir d'eau de Saint-Jean

La constante croissance de notre population, conjuguée à la remontée du biseau salé sont les deux problématiques auxquelles la collectivité a voulu apporter une réponse efficace et durable. Le Conseil municipal a donc validé la création d'une nouvelle usine en amont du Village Saint-Jean, pour laquelle l'on distingue trois lots :

- déplacement de la prise d'eau existante
- pose d'un réseau de canalisation sur 14,3 km
- construction d'un réservoir de 2 000 m3

Coût de l'opération : 5,3 Millions d'euros

3°) Inauguration de l'éclairage de la RD11

Les travaux d'extension de l'éclairage de la RD11 concernent 400 m de route du pont de la Balaté à l'entrée du Village Pierre. Ils répondent aux attentes des nombreux enfants et personnes non véhiculés qui empruntent chaque jour cette route, au même titre que les travaux d'extension d'éclairage du quartier des Sables Blancs, il y a quelques mois.

Coût de l'opération : 36 658 €

Cabinet du Maire
Service de Communication
de la Mairie de Saint-Laurent du Maroni

<u>Liste des personnes invitées :</u>

- Léon BERTRAND, Maire de Saint-Laurent du Maroni
- Le Conseil Municipal de la ville
- Membre de la Commission des travaux
- La presse

VIABILISATION ET REVETEMENT DE LA RUE MILIEN

I - Consistance des travaux principaux

Les travaux réalisés pour parachever l'existant, à savoir une voie urbaine en grave naturelle, sans revêtement, sur une longueur totale de 1 500 m, dans un quartier en pleine évolution, et comptant plusieurs établissements scolaires, ont été les suivants :



- scarification sur 5cm de la chaussée en place, après des purges locales,
- rechargement général en grave non-traitée sur 5 cm (10 cm sur les zones purgées)
- revêtement en enrobé à chaud de 5 cm d'épaisseur, sur 6 m de large pour la voie principale et 5 m pour la voie secondaire
- réalisation d'accotement en latérite, à raison de 2 m de large sur l'axe principal et 1,50 m sur la voie-annexe avec une épaisseur moyenne de 10 cm
- curage de l'ensemble des fossés existants, de manière à établir la continuité hydraulique
- pose de 3 ralentisseurs sur l'axe principal
- reprise de l'assainissement pluvial en partie nord

II - Données financières et administratives

Opération prévue pour **495 000 €** au total
Financeur :
Etat : 246 000 € Département : 150 000 €
Commune : 99 000 €

Marché notifié à l'entreprise SBEG (Groupe Ribal) le 19 octobre 2009
Avenant pour travaux supplémentaires notifié le 29 mars 2010

III – Réalisation du chantier

Pour l'essentiel, soit 397 720 €, les travaux ont été effectués en octobre et novembre 2009.
Compte tenu des disponibilités financières sur l'opération, un avenant a donc permis des travaux supplémentaires (+13%), réalisés en 2010.

RESEAU D'ELECTRIFICATION DE LA VILLE

L'inauguration de l'éclairage d'une portion de la RD11 du pont de la Balaté à l'entrée du Village Pierre est l'occasion pour la collectivité de rappeler aux saint-laurentais que l'éclairage public de l'ensemble de la ville est un poste de dépense très important dans le budget communal qui correspond à 374 000 € par an, soit :

- 114 000 € de factures EDF
- 260 000 € de factures de maintenance (sur le marché CEGELEC)

Chiffres clés :

- 60 armoires de commandes
- 1 700 candélabres
- 1 800 points lumineux

ECLAIRAGE PUBLIC DE POINTS SENSIBLES

Le quartier des Sables Blancs et la RD11 ont bénéficié d'un financement particulier dans le cadre de l'opération « Eclairage public de points sensibles ».

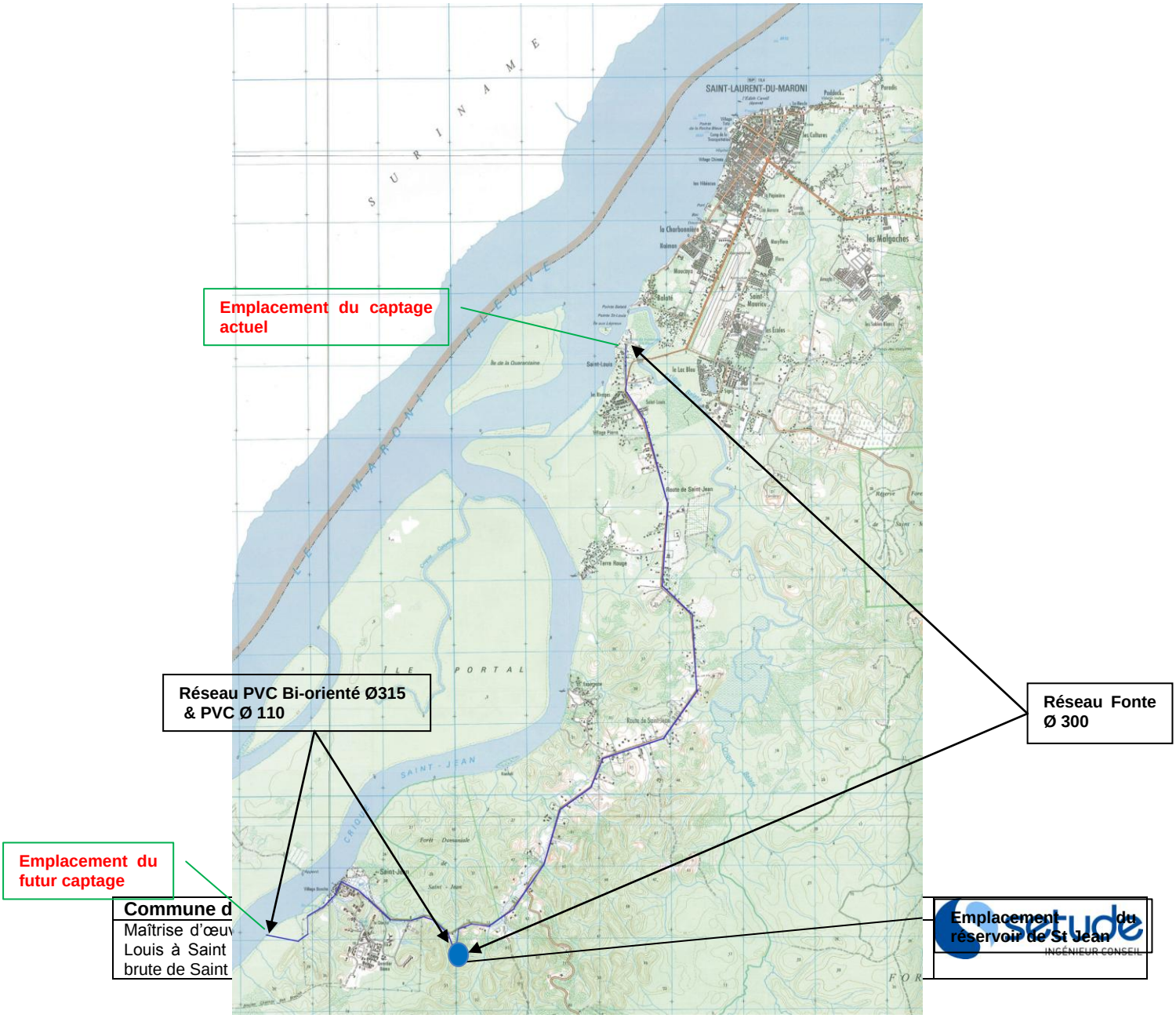
Cout de l'opération

Lieux concernés	Commune	FIDOM et DGE	Total
SABLES BLANCS	31 479 €	113 916 €	142 395 €
RD 11	7 332 €	29 326 €	36 658 €
Total	**38 811 €**	**142 242 €**	**179 053 €**

Note complémentaire aux Elus et aux Médias sur les travaux de déplacement de la prise d'eau de Saint Louis à Saint Jean et la mise en place d'une conduite d'eaux brutes de Saint Jean à Saint Louis

Actuellement le captage, situé dans le quartier de Saint Louis, est constitué d'une prise d'eau avec une canalisation de fond, située dans le fleuve Maroni. En période d'étiage, cette ressource présente un inconvénient majeur avec une turbidité importante, et conjugué avec des marées très basses, le débit de siphonage depuis le fleuve n'est pas suffisant pour alimenter correctement le puits d'eau brute au regard de l'augmentation du débit produit. L'autre inconvénient majeur est la remontée du biseau salé comme en novembre 2002, novembre 2003 sur de courtes durées, puis avec des proportions inédites en novembre 2004 et 2009.

L'opération actuelle concerne le déplacement du captage de Saint Louis à Saint Jean, mais prend compte l'objectif futur de déplacer l'usine de Saint Louis à Saint Jean et l'augmentation de capacité de production de la futur unité de traitement qui passe de 200 à 400 m^3/h, toutes ces prestations se retrouvent dans 3 lots de travaux.



Lot N°1

Les présents travaux traitent de la première phase programmée par la Commune de Saint Laurent du Maroni et qui sont en cours de finition :

Pour le déplacement de la prise d'eau existante sur Saint Louis jusqu'à Saint Jean, en amont du village de Saint Jean sur le Maroni, le nouveau captage s'organise autour d'un ponton fixe dans le Maroni avec le système de pompage ainsi que d'un ouvrage de décantation avec un dégrilleur dont l'objectif est d'assurer un prétraitement physique de l'eau brute en éliminant les débris végétaux et en abaissant le taux de turbidité. La fin des travaux se concentre sur le montage des installations électriques, d'automatismes, de télégestion ainsi que des équipements de protection du personnel.



Figure 1 local électrique sur le ponton



Figure 2 : ponton sur le Maroni



Figure 3 : salle de pompage de l'ouvrage de décantation



Figure 4 : ouvrage de décantation

Lot N°2

Un réseau d'eau brute a été posé afin de raccorder la station de traitement actuelle au nouveau captage sur 14,3 km. Ce réseau se distingue en un premier tronçon en PVC Bi-orienté de diamètre 315 sur 4 km et un second tronçon avec deux canalisations fontes de diamètre 300 posées en parallèles sur 10,3 km, la pose de deux canalisations parallèles permettant un transit chacune de 200 m^3/h depuis le futur réservoir jusqu'à l'usine actuelle située à Saint Louis. Cette solution a pour avantage, en situation future (transport d'eau traitée), de sécuriser l'alimentation en eau de la commune. En phase transitoire, une seule conduite est mise en service, la deuxième restant en attente jusqu'au déplacement de l'usine de traitement.



Figure 5 : traversée de crique



Figure 6 : réseau double fonte Dn 300



Figure 7 : réseau double fonte Dn 300

La fin des travaux prévus pour la mi-novembre se terminera par la traversée de la Route d'Apatou et la pose du PEHD Ø 315 entre le captage et l'ouvrage de décantation.

Lot N°3

Un réservoir d'eau brute de capacité 2 000 m^3 a été construit à proximité du village de Saint Jean permettant ainsi de afin de transporter gravitairement les eaux et éviter des coûts importants d'exploitation d'un ouvrage de pompage, d'absorber les pointes de consommation tout en maintenant un débit constant sur l'usine, de faire face à une rupture de l'alimentation en eaux brutes (pannes pompes, …) et avoir un stockage suffisante en cas de pollution.



Figure 8 réservoir et chambre de vanne



Figure 9 : intérieur du réservoir

Les derniers travaux prévus pour la mi-novembre comprendront la pose de la trappe d'accès, celle des échelles pour le réservoir ainsi que la pose de la porte de la chambre de vanne.

Le 03 Novembre 2010